

HUISHOUDELIJK REGLEMENT

Aanpassing januari 2024

Naam – Logo

Naam vereniging:

MVT- vzw

Voluit:

Model Vaargroep / Voertuigen Turnhout - vzw.

Logo vereniging:



Bestuur

Het bestuur is samengesteld als volgt:

Sectie verantwoordelijke Vaargroep: Marc Wuyts

Sectie verantwoordelijke Voertuigen: Eddy Cavents

Voorzitter: Eddy Cavents

Secretaris: Marc Wuyts

Penningmeester: Bellekens Johny

De verantwoordelijken voor een afdeling zijn belast met het besturen van hun afdeling. Zij stellen onderling en in samenwerking met het bestuur de activiteitenkalender op. Voor alle financiële uitgaven vragen ze echter de goedkeuring van het bestuur. Zij zijn verantwoordelijk voor de organisatie, het goede verloop en de werking van hun afdeling.

Lidgeld:

Het jaarlijks te betalen lidgeld werd bepaald op de algemene vergadering van, januari 2014

- lidgeld werkelijke leden en toegetreden leden = € 20

- lidgeld juniorleden = € 10

- lidgeld inwonende leden = € 10

Leden die toetreden na 15 augustus betalen 50% van het bepaalde bedrag

Het lidgeld is betaalbaar, in eenmaal, voor 1 maart van het lopende jaar. Het betaalde lidgeld behoort onmiddellijk aan de vereniging en niemand heeft het recht om welke reden ook, een terugbetaling te eisen. Wanneer een lid op 1 maart zijn bijdrage voor het lopende jaar niet heeft betaald, wordt het beschouwd als ontslagnemend op 1 maart.

Regels:

- a. Alle politieke inmenging in de club is verboden.
- b. De club neemt geen verantwoordelijkheid bij onderhandse verkoop van modellen of materiaal. Duidelijke commerciële of winstbeogende handelingen zijn in het kader van de vzw. verboden en schaden de clubgeest.
- c. Het betreden van het terrein, de steiger en het gebruik van de vijver gebeurt volledig op eigen risico.
- d. Het bestuur, de modelbouwvereniging en de eigenaar van de terreinen kunnen onder geen enkele voorwaarde of beding verantwoordelijk gesteld worden voor eventuele schadegevallen, diefstal of gebeurlijke ongevallen.

- e. Alle eigendommen van de vereniging en van de terreinen dienen gerespecteerd te worden. Personen die van deze gebruik maken moeten eventueel gemaakte schade persoonlijk vergoeden.
- f. Het is ten strengste verboden om het water van de vijver te verontreinigen.
- g. Alle eventuele gebruikte smeermiddelen moeten milieuvriendelijk zijn.
- h. Ontploffings- en verbrandingsmotoren zijn verboden, omdat we in een park gelegen zijn.
- i. Door de beperkte grootte van het vaarwater en het gevaar voor aanvaring met andere schepen is het varen met powerboten niet toegestaan, uitzondering zijn eventuele demo's tijdens evenementen in afspraak met het bestuur en onder voorbehoud.
- j. Na het varen zorgen alle leden ervoor dat het vaarwater en de terreinen proper worden achtergelaten.
- k. Iedereen zal zijn eigen afval mee naar huis nemen.
- l. Alle leden dienen in orde te zijn met de wetgeving en de reglementering op zendtoestellen. Indien bij een controle een of meerdere inbreuken worden vastgesteld, zal de vereniging, het bestuur en de eigenaar van de terreinen hier niet verantwoordelijk voor kunnen gesteld worden. De persoon/personen waarbij de inbreuken worden vastgesteld, is/zijn volledige verantwoordelijkheid van deze, alsook alle kosten en eventuele vervolgingen vallen ten laste van de overtreder(s).
- m. Bij het gebruik van de roeiboot, of bij het uitvoeren van werken in of op het water, is men verplicht om een reddingsvest te gebruiken.
- n. Gebruik van de volledige vijver is enkel toegestaan indien er zich geen vissers bevinden rond de vijver.
- o. Het is niet toegestaan de vijver te gebruiken tijdens een viswedstrijd en de dag daaraan voorafgaand (deze dagen staan op de vaarkalender aangegeven)
- p. Indien er vissers aanwezig zijn rond de vijver is het enkel toegestaan te varen in het gebied tussen de berging, de fontein en het eilandje gezien vanop de steiger.
- q. Voorrangsregels op het water: Zeilboten hebben steeds voorrang op alle andere schepen. Stoomboten hebben door hun beperkte manoeuvreerbaarheid voorrang op elektro aangedreven schepen. Grootte en snelheid worden niet in overweging genomen. Hou het vooral hoffelijk en respectvol.
- r. Schade, veroorzaakt door het niet naleven van het huishoudelijk reglement, dient vergoed te worden door de overtreder. Bij twist zal het bestuur alle aanwezige partijen aanhoren en onpartijdig een beslissing nemen die door alle partijen dient aanvaard te worden.
- s. Voorrangsregels bij gebruik van dezelfde zendfrequentie: stoom aangedreven schepen krijgen absolute voorrang vanaf het moment dat de ketel is opgestookt. Indien er meerdere stoom aangedreven schepen dezelfde zendfrequentie gebruiken zullen zij beurtelings opstoken.
- t. Leden die hun zender willen inschakelen informeren eerst bij degenen die aan het varen zijn of de zendfrequenties verschillend zijn.

Homologatie modellen:

Voor het in gebruik nemen van een model zal dit steeds aangeboden worden ter homologatie aan minstens 2 effectieve leden of een bestuurslid.

Deze homologatie bepaalt enkel dat op het moment van aanbieden het model voldoet aan onderstaande eigenschappen.

- a. Het model volgens goed vakmanschap vervaardigd is.
- b. Er geen schade kan veroorzaakt worden aan het milieu door gebruik van het model.

- c. Aanwezige leden of toeschouwers geen direct risico lopen op verwondingen door een gebrekkige of niet veilige vervaardiging van het model.
- d. Stoommodellen moeten voldoen aan de geldende keuringsnormen voor Vlaanderen.

Het bestuur of een van de bestuursleden is gemachtigd om schepen/voertuigen te verbieden met onmiddellijke ingang op de vijver/parkoers als er twijfel bestaat over eerder opgesomde punten.

Ondanks de homologatie blijft elke eigenaar verantwoordelijk voor de schade door zijn model of bedienaar toegebracht.

De leden of bestuursleden, die de homologatie uitvoeren, kunnen nooit verantwoordelijk gesteld worden voor gebreken die niet vastgesteld konden worden of die niet aanwezig waren ten tijde van de controle. De homologatie is een momentopname.

Tuchtmaatregelen:

- a. Wanneer het gedrag van een lid gedurende een vergadering of activiteit onbetamelijk is, kan de voorzitter of plaatsvervangend bestuurslid dat lid tot de orde roepen. Wanneer een lid driemaal opeenvolgend tot de orde geroepen wordt, kan dit de uitsluiting van het lid tot gevolg hebben voor die vergadering of activiteit.
- b. Definitieve uitsluiting: kan alleen door een beslissing van de Algemene Vergadering. Een lid kan uitgesloten worden:
 - wanneer het lid de naam en kentekens van de club gebruikt heeft voor politieke doeleinden of voor persoonlijk belang,
 - door inbreuk op de reglementen,
 - door de clubbelangen tegen te werken, hetzij door propaganda hetzij door daden,
 - door clubprojecten buiten de vereniging te verkopen zonder toestemming van het bestuur,
 - door herhaaldelijk onsportief gedrag of kwaadwillige verdachtmaking,
 - door zich herhaaldelijk ongehoord te gedragen op de terreinen door de vereniging in gebruik.

Bijlagen:

- a. inschrijvingsformulier voor toetredende leden.
- b. kenbaar making toe te willen treden als werkelijk lid

Aldus opgemaakt en goedgekeurd door de algemene vergadering te Turnhout
op 14 januari 2024

Ter bevestiging naam en handtekening 2 werkelijke leden aanwezig tijdens de algemene vergadering

Voorzitter
Eddy Cavents

Secretaris
Wuyts Marc